



KFX450R / 2011

Le quad ultime

La puissance du KX450F dans un châssis aussi à l'aise sur piste que sur circuit.

Prix public : 8 795 € TTC / Prix public homologué KL : 10 312 € TTC

€ 8 795

Prix de vente conseillé TTC, clés en mains, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 19/01/2011

Kawasaki

Description

KFX450R / 2011



Démarrateur électrique



Guidon



Ergonomique



Roues arrière



Suspension arrière



Dureté progressive des ressorts

Plus de détails



Suspension avant



Marche arrière



Echappement



Moteur



Construction en deux parties

Moteur

Moteur	Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée cm ³	449 cm ³
Alésage x course	96,0 x 62,1 mm
Distribution	2 ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	Injection : 1 Keihin Ø 42 mm
Allumage	Électronique, boîtier CDI
Démarrreur	Electrique

Transmissions

Boite de vitesses	5 vitesses, plus marche arrière
Transmission finale	2 roues motrices, transmission par chaîne

Partie-cycle

Cadre	Double berceau en aluminium
Pneu avant	AT21 x 7R10
Pneu arrière	AT20 x 10R9

Suspensions

Suspension avant	Doubles triangles
Suspension arrière	Bras oscillant et mono-amortisseur avec réservoir à bonbonne intégrée

Freins

Frein avant	Double disque de 163 mm avec étriers à 2 pistons
Frein arrière	Simple disque en pétales de 200 mm avec étrier à 1 piston